

### Chapitre n°7 « Les mobilités en France »

Questions	Mise en œuvre
<b>Questions</b> - La France : mobilités, transports et enjeux d'aménagement.	<b>Commentaire</b> <b>Quotidiennes, saisonnières ou encore ponctuelles</b> , les mobilités sont multiples en France métropolitaine et ultramarine. Elles répondent à des motivations diverses et rendent compte aussi <b>d'inégalités socio-économiques et territoriales</b> . L'étude de la configuration spatiale <b>des réseaux de transport</b> et des réseaux numériques de communication invite à analyser les formes de la mobilité. Elle met en évidence la mise en concurrence des territoires en fonction de leurs atouts, mais également de la distance-temps qui les sépare des principaux pôles économiques, administratifs et culturels. En jouant avec les échelles, l'étude des transports et des mobilités permet d'appréhender, d'une part, <b>les enjeux de l'aménagement des territoires, de la continuité territoriale et de l'insertion européenne</b> ainsi que, d'autre part, <b>la transition vers des mobilités plus respectueuses de l'environnement</b> .

#### Introduction

##### Amorce du sujet

- Lire l'entrée dans le chapitre page 206-207
- Visionnez la photographie du téléphérique du Brest :
  - Vous en dégagerez l'utilité
  - Vous ferez le lien avec le chapitre.

##### Cours introductif :

**Au 1er janvier 2018, le nombre de personnes habitant en France s'élève à 67 187 000, dont 2 169 000 dans les départements et régions d'outre-mer (la population française a ainsi augmenté de 233 000 personnes en un an).** La France est le **deuxième pays le plus peuplé de l'Union européenne**, derrière l'Allemagne (81.2 millions d'habitants), le troisième en Europe si l'on y intègre la Russie (146.3 millions d'habitants).

La France se caractérise par **une densité (115 habitants au km<sup>2</sup>) proche de la moyenne européenne, avec un peuplement marqué par de forts contrastes** : 75 % de la population française se concentrent sur 20 % du territoire, tandis que certains départements ont une densité moyenne inférieure à 30 habitants au km.

Ces contrastes ont des explications liées à :

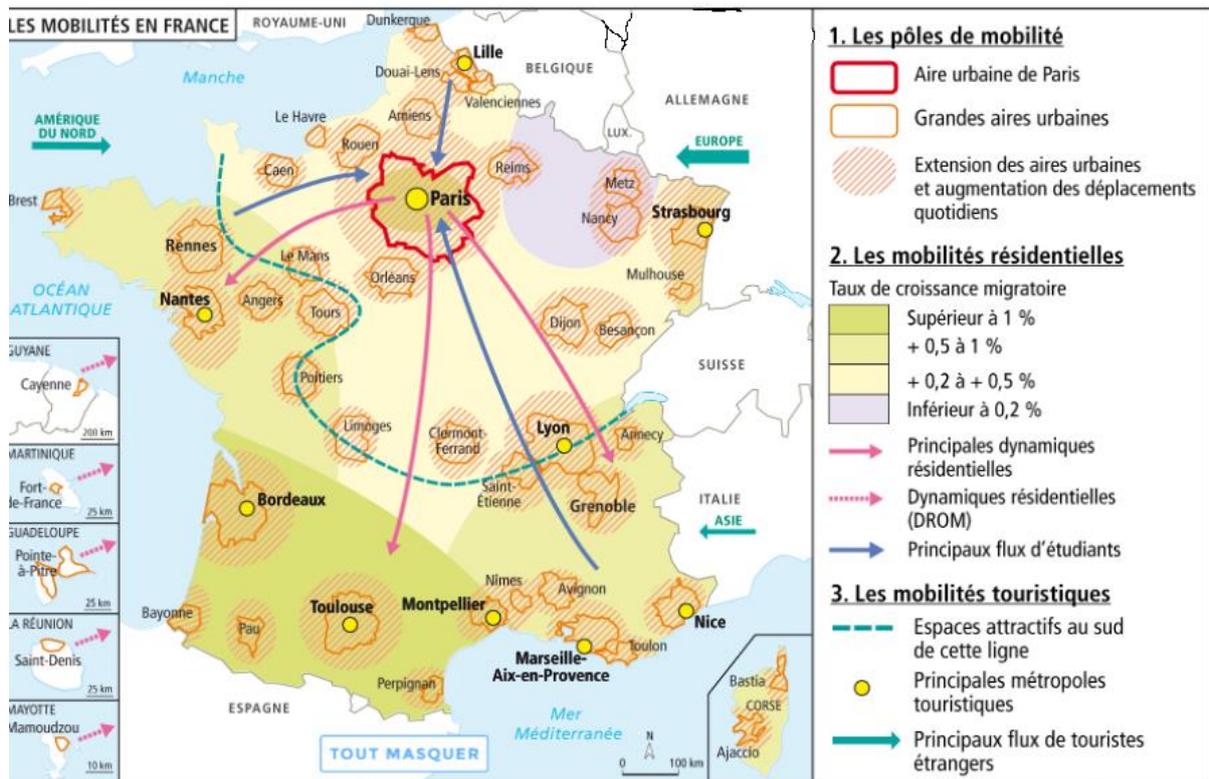
- **des facteurs non seulement physiques** (contraintes imposées par le climat ou le relief),
- **mais aussi historiques,**
- **économiques**. Ils rendent compte d'inégalités de dynamisme au sein du territoire national, inégalités que les réseaux de transport ne comblent que partiellement.

**Les espaces les plus dynamiques sont aussi les mieux connectés, non seulement à l'ensemble du territoire national, mais aussi aux territoires européen et parfois mondial.** A l'inverse, les espaces les moins dynamiques sont pénalisés par leur isolement, leur enclavement, que les politiques d'aménagement du territoire, soucieuses de maintenir une continuité territoriale, tentent de réduire.

##### Problématique : **Comment les mobilités mettent-elles les territoires français en concurrence ? Pourquoi et comment améliorer les mobilités ?**

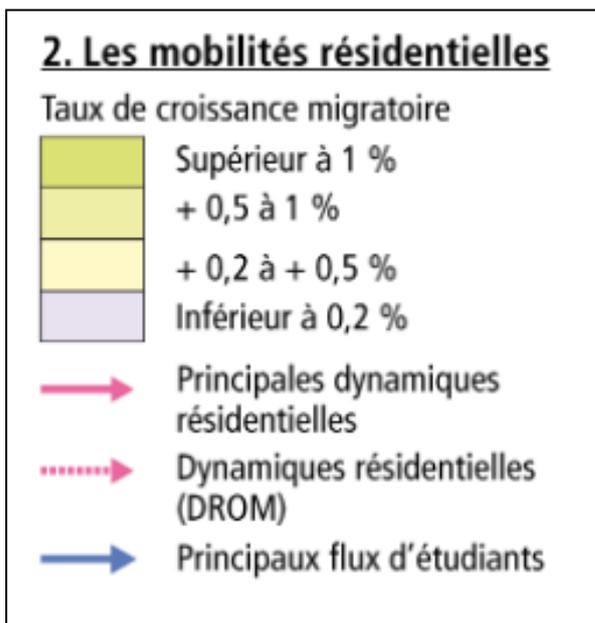
# I/ DIFFERENTES MOBILITÉS A DIFFÉRENTES ÉCHELLES

## A/ Les mobilités à l'échelle nationale



### 1° Les mobilités quotidiennes

Bien regardez la légende et surtout se focaliser sur le **2. Les mobilités résidentielles** avec les figurés de surface = **taux de croissance** migratoire et les flux = **des dynamiques**.



### Synthèse :

Le territoire français est traversé par **des MOBILITÉS INTERREGIONALES** : ce sont des déménagements entre régions. Ces mobilités sont principalement à destination des régions du Sud et de l'Ouest et, à l'intérieur de ces régions, vers les grandes métropoles.

A l'inverse, les régions du Nord et de l'Est ont un solde migratoire négatif. Ces mobilités observent donc des flux Nord et Est => Sud et Ouest. Ces mobilités peuvent être liées :

- à l'emploi (nouvel emploi, mutation professionnelle),
- aux études (essentiellement à destination de Paris),
- à la recherche d'un meilleur cadre de vie (en particulier pour les retraités).

Le sud attire ainsi par son héliotropisme (climat doux).

La France reçoit aussi des **FLUX D'IMMIGRATION**, essentiellement depuis l'Europe et l'Afrique (en 2018, 12% de la population française était née à l'étranger). A l'inverse, **1,8 millions de Français se sont établis à l'étranger**, surtout dans les pays limitrophes et en Amérique du Nord.

### 2° Des mobilités saisonnières :

### 3. Les mobilités touristiques

- Espaces attractifs au sud de cette ligne
- Principales métropoles touristiques
- Principaux flux de touristes étrangers

### Synthèse :

De plus, le territoire est traversé par de nombreux **FLUX TOURISTIQUES**.

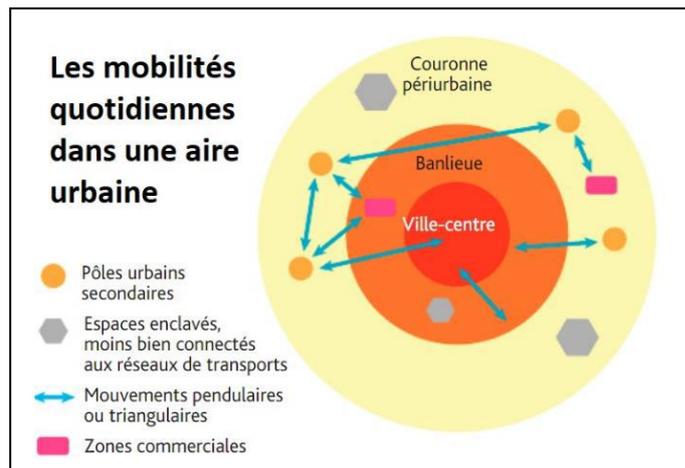
La France est ainsi la **1ère destination touristique mondiale** (en 2017 elle a accueilli 87 millions de touristes étrangers, surtout Européens). Mais les Français eux-mêmes se déplacent pour le tourisme, surtout l'été et l'hiver, attirés d'abord par le littoral et la montagne.

Les **espaces les plus attractifs** pour le tourisme sont les grandes villes pour leur patrimoine culturel, et les régions du Sud de la France.

Ces flux sont, pour l'essentiel, des **flux saisonniers** (vacances scolaires, etc.).

### B - Des mobilités locales très intenses

Quelques lignes de rappel de votre cours de 3<sup>ème</sup> sur les aires urbaines



### Synthèse :

La majorité des mobilités en France sont des mobilités quotidiennes.

Il s'agit d'abord des **MOBILITÉS PENDULAIRES**. Ainsi 85% des Français se déplacent plusieurs fois par jour. Les mobilités pendulaires **entre le domicile et le travail** représentent 50 minutes de trajet par jour en moyenne. La voiture est le mode de transport privilégié.

Ces mobilités sont le plus souvent dans le sens périphérie → centre le matin, et centre → périphérie le soir.

Ces mobilités sont **de plus en plus importantes**, car les lieux d'habitation sont de plus en plus éloignés des lieux de travail. En effet, les populations habitent de plus en plus loin de la ville-centre, s'installant dans les **COURONNES PERIURBAINES** (*causes : prix de l'immobilier plus bas, plus d'espace et meilleur cadre de vie*) alors que l'emploi est concentré dans la ville-centre et les banlieues.

Dans certaines régions, les **migrations pendulaires sont transfrontalières** (Alsace-Allemagne, Lorraine-Luxembourg, Nord-Belgique).

D'autre part, les Français se déplacent aussi pour leurs loisirs ou pour leurs achats. On parle de plus en plus de **MOBILITÉS TRIANGULAIRES** pour qualifier les mobilités quotidiennes (**Domicile – Travail – Loisirs**).